

Дом на реке

Яхта «Ника» ремонтный сезон 2017 года

Идея заменить комингсы рубки зародилось уже очень давно, наверное, лет 5 или 6 назад. Об этом точно знает наш капитан и за очередной чашкой чая можно будет уточнить эту историю. К 2017 году правый комингс уже состоял из 28 вставок. При этом он выглядел весьма еще крепким. А вот с левым ситуация была плачевной. У основания палубы он просто сгнил и легко протыкался насквозь металлическим предметом.

Задолго до начала сезона 2017 уже проводились подготовительные работы для основной задачи изготовление новых комингсов.



Первое фотографическое упоминание **в марте 2016 года**. На фото бревно расколотое вдоль. Это будущее основание для склейки заготовок новых комингсов. Кодовое название «Цулага» (оно конечно совпадает с техническим, но слово для экипажа явно было новое)

Сезон 2017 начался достаточно рано **18 марта** нас было много и мы, активно начали подготовку. Составление планов, уборка снега.





После небольших дебатов за чаем приняли решение, что будем менять комингсы и ванну кокпита. Для этого необходимо в первую очередь изготовить болван для новой ванны, которую предполагалось изготовить из стеклопластика.

26 марта

начался активный процесс деликатного демонтажа



Продолжались и другие важные работы: укрепление лесов, наведение порядка.

Работы пока идут только по воскресеньям, так как еще холодно и у многих еще есть семейные дела.

26 марта

Начали шкурить фальшборт.

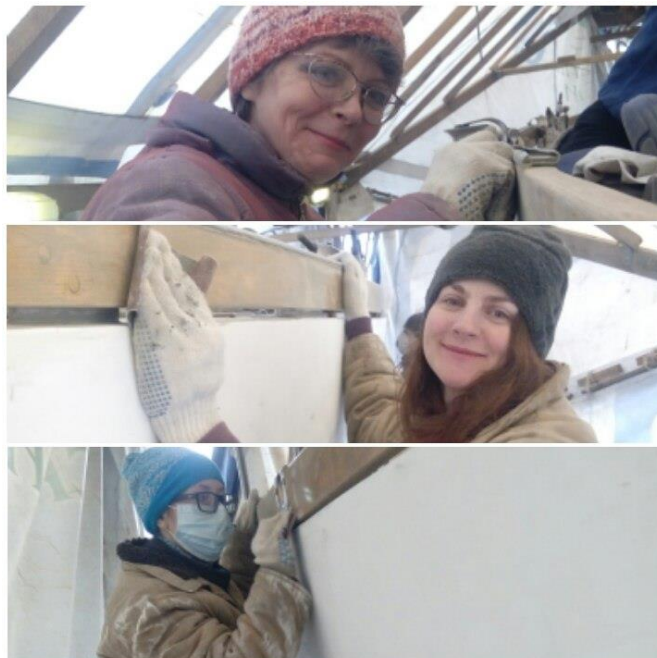
Разделали щели и вышкурили машинками надводный борт.

Приняли решение, что надо до металла ободрать фальшкиль. Приступили к работам.



2 апреля

Конечно же никуда без наших матросов женщин. Говорят, что на Нике нет женщин, а есть мотросы. Но это выражение действует только, пока нет чего-нибудь вкусеньго. Например, шарлотки или яичницы с сосисками к чаю.



Сняли левый комингс кокпита. Обнаружили, что сгнил не только комингс, но и верхняя часть палубы. Радость все же была, палуба прогнила только наполовину. Приняли решение палубу не менять, а сделать вставки.



8 апреля

Работы ведутся активно - шкурим, демонтируем, пьем чай. Ведем работы по изготовлению болвана.

Отпилить кусок яхты задача не простая, а что бы ровно отпилить, нужно 10 раз подумать. Благо на яхте собираются умные люди. Коллективный разум приводит к верному решению.

Пилю я, пилю и еще пилю. Уже допилит почти до конца, но пилу стало заклинивать. Вдруг с лесов голос - «а ты клин сверху вставь». И дело сразу сдвинулось. Очевидная вещь, а в тот момент я об этом не подумал. Вывод: прислушивайтесь друг к другу.



В этот день сосчитали все вставки сделанные в правый комингс. Их оказалось 28!



10 апреля

Вынули старую ванну кокпита. Несмотря на «40 летний» возраст состояние достойное. Отработала на все 100%



Сгнила по прижимным планкам, где просачивалась вода. Была плохая герметизация, а крепление обычными ржавеющими гвоздями ускорило процесс разрушения. От гвоздей остались только ржавые «ниточки».



Внутренняя обвязка из досок пострадала в том же месте. Частично начала гнить палуба. Прямо в торец фанеры были забиты ржавые гвозди. Частично сгнили доски обвязки. Приняли решение сделать вставки.

Завершили изготовление основы болвана. Болван изготовлен из мебельных ДСП и установлен на обычную межкомнатную дверь.

16 апреля

Работы идут, несмотря на замерзающий чай.



23 апреля

Куда бы наша жизнь ни стремилась, в ней всегда встретится чудо. На газовом баллоне птицы свили гнездо. Кажется, что масштаб наших работ такой мелочный – у природы свои планы на сезон.



Вдохновленные чудом продолжаем шкурить.



Кто-то болван, а кто-то яхту.



27 апреля

Стартуют вечерние работы. До металла очищен фальшкиль и для него специально приобретен грунт ВЛ-023 и краска ХС-436.



29 апреля

Погода не радует, но до спуска времени мало. Оделись потеплее и работать



Обнаружили, что подгнил левый комингс рубки и палуба под ним. Решили делать вставки. Сделали предварительные вырезы.

Работаем с подводным и надсводным бортом.

Чай и бутерброды являются неотъемлемой частью ремонтного сезона.



2 мая

Стало немного теплее. Многие устали от монотонной шкуровки. «Краскотерапия» - отличное средство для поднятия настроения. Красим фальшкиль эпоксидно-полиуретановой краской. Основная проблема развести эту краску в правильной пропорции 100:2.

Т.е. на 100 грамм основы всего 2 грамма отвердителя. А еще нужно, чтобы эти 2 грамма равномерно размешались. Процесс требовал максимальной концентрации. Отвердителя добавляли чуть больше порядка 4 граммов. Как говорится, с запасом.

Обратите внимание на Катю. «Краскотерапия» очень положительно сказалась на ее настроении.



Лаковых дел мастер



На любой деревянной яхте есть изделия покрытые лаком, а не краской. Ника не исключение. Но есть отдельный высококвалифицированный член экипажа, которому поручено такое ответственное дело. Прошкурить и покрыть в несколько слоев лаком, чтобы радовало не только команду, но и окружающих. Вы конечно же узнали нашу Ковалеву Татьяну.

3 мая

Момент шпатлевки стыка обшивки с фальшкилем. Использовалась эпоксидная шпатлёвка ЭП-0010. В связи с неблагоприятными погодными условиями шпатлевка «встаёт» очень медленно. Через сутки она еще слегка резиновая и не поддается обработке.



9 мая и выходные



День Победы! Отметили праздник, несмотря на холодную погоду, четырехдневным ударным трудом на "Нике". 9 мая торжественно подняли флаг открытия навигации и открыли сезон на швертботе "Ежик". Использовали запасное парусное вооружение и двигатель. Промерили высоту пролета нового пешеходного моста к стадиону на о.Крестовский.

Получилось 17,3 метра от "нуля" нашего Средне-Невского футштока. После промера моста состоялись посиделки по случаю Дня Победы и случившегося накануне Дня рождения Александра Гана. В меню были прожаренные на костре колбаски с хреном, пироги и чай по-адмиральски. Вечером смотрели с Петровского моста салют Победы, пели песни военных лет и кричали "У-Р-Р-А-А-А!!!" Временами шел снег.

16 мая

Готовимся к спуску.

Снята и вооружена мачта, загрунтовано днище, вклеены вставки в палубу под комингсы кокпита, сделаны надписи на бортах. Все сосредоточены и полны весеннего оптимизма.



А еще закончено изготовление болвана для выклеивания нового кокпита, сделана сухая уборка внутри яхты, покрашены футштоки и парадный трап, отлакирован каютный трап, зачищен нактоуз, склеена пробная рейка на цулаге и подправлены ординаты кривой для выклеивания комингсов кокпита и т.д. и т.п.



24 мая

В связи с организацией общественного крана Ника была спущена на воду 24 мая 2017 года. Не смотря на то, что яхту нужно было прокатить всего метров 50, рулевое управление телеги не выдержало. Сломался редуктор. Но яхта была уже под краном.



Выяснили, что управлять пустой телегой можно с помощью двух матросов и огромного рычага. Обратный путь телеги не занял много времени, уже несколько сезонов назад телега была оборудована двигателем и может перемещаться самостоятельно.

Ника в небе.



Краном была установлена мачта. Сразу же был собран тент над кокпитом, чтобы открытое дерево не залило дождем.

31 мая

Вот он «Дом на реке». В таком виде яхта жила на реке до осени совершив только один выход – переход под кран в яхт клуб БМП.

Дом получился добротный и выдержал все причуды природы: сильный ветер, дождь и град.



9 июня

Многое происходило между датами, которые приведены в этом рассказе. Не все удалось зафиксировать. Увлеченные работами мы забывали фотографировать и фиксировать то, что происходило на Нике. После спуска начался долгий и сложный процесс по изготовлению новых комингсов. Заготовленные заранее доски требовали ремонта и дополнительной склейки по ширине. Капитан и старпом составляли математические расчеты для обеспечения нужной кривизны комингса



после склейки двух досок. Была собрана цулага, с помощью которой можно было надежно согнуть две дубовые доски. В результате, после нескольких экспериментов с обрезками, был склеен первый комингс.

20 июня

О подробностях склейки комингсов лучше спросить капитана. Стоит запастись терпением и чаем, так как рассказ будет долгий. Так как комингсы изготавливались индивидуально, для каждого следующего технологического этапа приходилось придумывать дополнительные оснастки и инструменты. Время шло быстро, а работы медленно.

Выклеен второй комингс.



8 Июля

Наконец приступили к изготовлению ванны кокпита. Ванна заказана у Лени Ткача. Ванна будет сделана из стеклоткани и эпоксидной смолы. В болван целый день втирали воск. Есть надежда, снять ванну кокпита не разрушая болвана.





Изготовлены нержавеющие шпильки для новых комингсов. Родные шпильки, установленные на верфи, были из обычного черного металла. Это в значительной степени сказалось на состоянии комингсов.

10 июля

Идет активная работа с комингсами. Обрезка заготовок по размеру. Наклейка дополнительных элементов.



21 июля

Я уехал с семьей в отпуск на 2 недели. События, происходившие в этот период, опишу только частично. Вадим, наш капитан, занимался подгонкой и установкой комингсов. Велись работы внутри яхты, приводились в порядок детали, которые были сняты: кап люка, штурманский стол, погон гика-шкота и т.д.



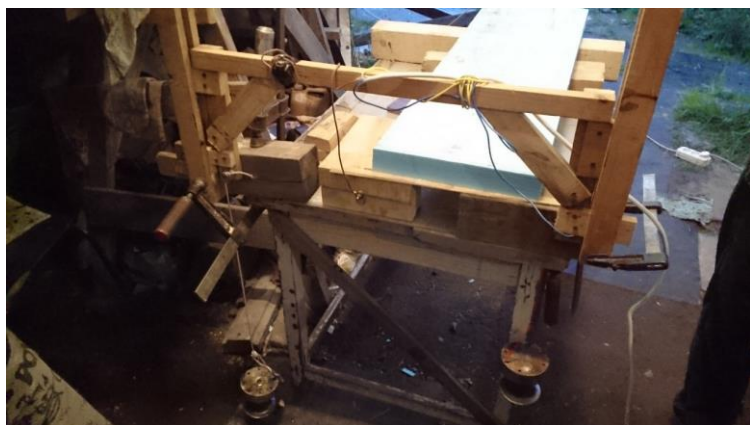
15 августа

За этот период проведена огромная работа с новой ванной кокпита. Первой преградой оказалось, что смола при изготовлении ванны в самом последнем слое частично не встала. Осталась липкой. Несмотря на различные эксперименты с прогревом, состояние осталось такое же. Приняли решение, что это только верхний слой и на жесткость конструкции не влияет. Вопреки всем советам, что такое невозможно, ванна была снята с болвана. Был применен способ по нагнетанию сжатого воздуха через заранее установленные штуцеры. Не обошлось без радикальных методов «постукивания». Толщина ванны составила от 2 до 4 мм.

Принято решение устанавливать ванну по штатному. Ремонтные работы значительно растягиваются во времени.

Примерка ванны показала, что имеются значительные зазоры между стенками обвязки и ванны. Если оставить в таком виде, то со временем стеклоткань от постоянной деформации растрескается и придет в негодность. Приняли решение, что необходимо сделать дополнительные ребра жесткости.

Задумали делать ребра из пенопласта крепленного стеклотканью.



Но вот задача как нарезать пенопласт?

Провели несколько тестов с разным инструментом: электролобзик, нож, пила по металлу. В результате изготовили станок для резки пенопласта. Режущий элемент – нить из нихрома. Питание от аккумулятора 12В.

30 августа

Ванна кокпита готова.



Порядок установки записан. Все материалы закуплены. Приняли решение ребра жесткости дополнительно приклеить на вспенивающийся клей «Клейберит». Это позволит дополнительно убрать зазоры и закрепить ванну. Верхний край ванны устанавливаем на герметик SikaFlex. Предварительно поверхность обрабатывается праймером - грунтовкой (обычная грунтовка не может стоить 3000 рублей за 250 гр. а праймер может. Можно спать спокойно – не оторвешь).

Используя заранее выработанный регламент, установили ванну и прижали ее болваном. Стоит особо отметить, что сохраненный болван очень помог в подгонке и установки ванны. Дело в том, что стенки ванны тонкие и для вклеивания потребовалось бы дополнительная оснастка.



13 Сентября

После успешной установки ванны начался долгий процесс изготовления обвязки – досок, которые должны прижать ванну и сделать ее более прочной по верхнему краю для сильных ног моряков.

На фото устанавливается кормовая доска. Она связывает комингсы между собой, а также укрепляет кормовую часть ванны кокпита.



28 сентября

Времени на работы становится все меньше. Световой день становится все короче. Погружаемся полностью в работу. Фиксируем только знаковые события.

В честь окончания установки ванны кокпита наш сосед Виталий подарил капитану "мочалку для принятия ванны" (ручной работы).



3 октября

Благодаря последним усилиям залакированы все деревянные поверхности, теперь им не страшен дождь. Можно разбирать наш дом.

Приняли решение, что подниматься будем в яхт клубе БМП. Вот и закончился наш ремонтный сезон и жизнь в «доме на реке».

5 октября

Яхта совершила свой первый и последний выход в этом сезоне. Подъем прошел в штатном режиме, без происшествий. Сразу после подъема мачта была разоружена и положена на яхту. В таком виде яхта на самоходной телеге отправилась к месту базирования. Управлять телегой стало гораздо легче. Наши механики постарались на славу и установили гидравлический усилитель руля. Не обошлось без поломки. Редуктор управления все же не выдержал, но был починен на месте. Яхта встала под свой тент.



15 октября

Все работы по подготовке яхты к зимовке завершены. Флаг навигации торжественно спущен. Организованы посиделки.

Итоги

Сезон 2017 года оказался полностью ремонтным. Яхта совершила всего один выход под мотором. В начале нас было много, но до конца остались самые приверженные яхте Ника.

- Заменяли комингсы
- Заменяли ванну кокпита
- Усовершенствовали и установили обвязку кокпита
- Много вставок в палубу
- Отремонтированы комингсы рубки левый и правый
- Очистили до металла и покрасили фальшкиль
- И много другого....

Ремонтный сезон непростое испытание для деревянной яхты и команды. Но мы выдержали и выполнили намеченный план.

Надеюсь, что новый сезон принесет нам много интересных путешествий и много побед в предстоящих соревнованиях. Про путешествия писать проще.

Саяркин Александр

19 октября 2017

P.S.

Даты приведены ориентировочно. Фотографии и хронология взяты из нашей группы Вконтакте.